

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ ZŁATNA

DROGA CIAPKÓWKA

Temat opracowania:

**Przebudowa drogi Ciapkówka w miejscowości Złatna
od km 0+000 do km 0+082**

Kod CPV: 45 233 220-7

**Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1**

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Ciapkówka- jest to droga położona w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 17651 i 17650 w miejscowości Złatna, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 17651, w pobliżu działki 13289/1. Koniec odcinka znajduje się w km 0+082. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 82,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 6% do 12%.

W stanie istniejącym odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa i płyt betonowych, która jest nierówna, rozmyta i wymaga wzmocnienia. Odcinek drogi wymaga wykonania nowej konstrukcji jezdni.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustu poprzecznego $\varnothing 500\text{mm}$ w km 0+002, w złym stanie technicznym, następnie z lewej strony zlokalizowany jest rów, który należy umocnić.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:
km 0+000 do km 0+010
jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- strona prawa;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej.

km 0+010 do km 0+082

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- obustronne.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano wymianę rur istniejącego przepustu poprzecznego $\varnothing 500\text{mm}$ i długości 8,00m w km 0+002 na nowe, wraz z wykonaniem ścianek czołowych betonowych.

Od km 0+000 do km 0+010 po stronie lewej zaprojektowano wymianę korytek ściekowych betonowych na nowe 50x15cm na betonie.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po lewej stronie jezdni i dalej do przepustów poprzecznych.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.